



Anlage 1 zum BW-Index 2024

Baden-Württemberg-Index ÖPNV Straße für das Jahr 2024

Fortschreibungsgruppe 1: Personalaufwand

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Fahrpersonalkosten auf der Basis des Lohn- und Manteltarifvertrags des privaten Omnibusgewerbes in Baden-Württemberg.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2024	Vorjahr
Personalaufwand	+ 9,6 Prozent	+ 4,9 Prozent (Ballungsraumverkehr) ¹ + 5,3 Prozent (Überlandverkehr) ¹

Fortschreibungsgruppe 2: Kapitalkosten

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Preise für schwere Kraftfahrzeuge (Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte) nach den Daten des Statistischen Bundesamtes.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2024	Vorjahr
Kapitalkosten	+ 2,5 Prozent	+ 3,9 Prozent

Fortschreibungsgruppe 3: Instandhaltung

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Preise für Teile und Zubehör für Kraftwagen (Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte) nach den Daten des Statistischen Bundesamtes.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2024	Vorjahr
Instandhaltung	+ 1,1 Prozent	+ 5,2 Prozent



Fortschreibungsgruppe 4: Treibstoff/Energie

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung des Preises für Energie (Energiepreisindex) nach den Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2024	Vorjahr
Dieselmotorkraftstoffe	- 4,4 Prozent	- 9,2 Prozent
Strom	- 4,8 Prozent	+ 16,0 Prozent

Fortschreibungsgruppe 5: Sonstige Kostensätze

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Verbraucherpreise (Verbraucherpreisindex) nach den Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2024	Vorjahr
Sonstige Kostensätze	+ 2,2 Prozent	+ 6,3 Prozent

Fortschreibung der Gesamtkosten

Die Ausweisung der Fortschreibung der Gesamtkosten ist abhängig von der individuellen Zusammensetzung der einzelnen Kostengruppen je Verkehrsleistung (in Summe 100%). Die Gewichtung der Kostengruppen kann auftragsbezogen unterschiedlich ausfallen. Die hier verwendete exemplarische Gesamtrechnung legt ein Anwendungsbeispiel des WBO zugrunde.

	Entwicklung für 2024	Vorjahr
Gesamtkosten laut		
Anwendungsbeispiel	+ 5,7 Prozent	+ 2,6 Prozent (Ballungsraumverkehr) ¹ + 2,9 Prozent (Überlandverkehr) ¹

¹ In den Vorjahren wurden aufgrund deutlich divergierender Kostenentwicklungen bei Ballungsraum- und Überlandverkehren zwei Kennzahlen in dieser Fortschreibungsgruppe ausgewiesen. Für den BW-Index 2024 gibt es erstmals seit dem BW-Index 2021 wieder eine vereinheitlichte Darstellung.